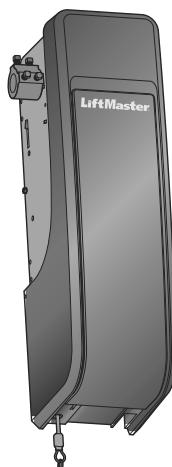


LiftMaster®

LM3800W

en	Wall Mount Residential Wi-Fi® Garage Door Opener
de	Wi-Fi® Wand-Garagentorantrieb für en Privatgebrauch
fr	Système d'ouverture Wi-Fi® pour portes de garage, montage mural, pour particuliers
nl	Wi-Fi® -garagedeuraandrijving voor uw garage
da	Wall Mount Residential Wi-Fi® Garageportåbner
no	Veggmontert for boliger Wi-Fi® Garasjeportåpner
sv	Väggmonterad Wi-Fi® -garageportöppnare för hemmabruk
pl	Napęd Wi-Fi® do bram garażowych przeznaczony dla budynków mieszkalnych i montażu naściennego
cs	Nástěnné domácí Wi-Fi® otevíráni garážových
sl	Montaža domačega brezžičnega sistema za odpiranje garažni vrat na steno
it	Automatismo per porte di garage residenziali Wi-Fi® con montaggio a muro
es	Abridor de puerta de garaje residencial Wi-Fi® de montaje en pared
hu	Fali felszerelésű, lakóépületi Wi-Fi® garázsajtónyító
fi	Seinälle asennettava asuintalojen Wi-Fi® -autotallinoven avaaja
sk	Rezidenčný Wi-Fi® systém s montážou na stenu Zariadenie na otváranie garážových dverí
rus	Настенный привод гаражных ворот с Wi-Fi®
hr	Zidni uređaj za otvaranje garažnih vrata „Wall Mount Residential Wi-Fi®“
ro	Sistem de acționare Wi-Fi® pentru porți de garaj rezidențiale, cu montaj pe perete
is	Veggfestur Wi-Fi®-bílskúrshurðaopnari af gerð



Opomba:

Izvirna navodila za namestitev in uporabo so napisana v angleščini.
Vsak drugi jezik, ki je na voljo, je prevod izvirne angleške različice.

1	Splošne varnostne smernice	2
2	Predvidena uporaba	3
3	Načrtovanje delovanja vrat.....	3
4	Načrtovanje delovanja MyQ	3
5	Priprava garažnih vrat	4
6	Potrebna orodja	4
7	Vsebina paketa.....	4
8	Zahtevana oprema	4
9	Priklop objemke na sistem za odpiranje garažnih vrat	5
10	Priklop montažnega okvira na sistem za odpiranje garažnih vrat	5
11	Nameščanje in montaža sistema za odpiranje garažnih vrat	5
12	Namestitev vrvice za sprostitev v sili in ročaja	5
13	Namestitev samodejnega zapaha vrat	6
14	Nameščen mora biti priklop nadzora napetosti kabla (041A9264) (zahtevana oprema).....	6
15	Namestitev LED lučke MyQ Remote(namenjeno le za suha območja).....	7
16	Električni priklop	7
17	Namestitev fotocelic	7
18	Priklop napajanja	8
19	Namestitev rezervne baterije (opcionalna oprema)	8
20	Program Premikanje.....	9
21	Testiranje sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer	9
22	Ročno odpiranje vrat	10
23	Uporaba sistema odpiranja vrat garaže.....	10
24	Povezovanje s svojim pametnim telefonom	12
25	Programirajte svoj sistem za odpiranje in daljinski upravljalnik / Gumb za brezžično upravljanje/ / Brezžična ključavnica (opcija)	13
26	Programiranje LED lučke MyQ Remote	13
27	Brisanje pomnilnika	14
28	Vzdrževanje in nega sistema za odpiranje garažnih vrat	14
29	Zamenjava baterij daljinskega upravljalnika	14
30	Odstranjevanje med odpadke	15
31	Diagnostična tabela	15
32	Odpavljanje težav	16
33	Izbirna dodatna oprema	18
34	Tehnični podatki	18
35	Varnostna navodila in navodila za vzdrževanje sistem samodejnega odpiranja vrat	19
36	Rutinsko vzdrževanje lahko prepreči tragedije	20

OPOZORILO!

ZAČNITE TAKO, DA PREBERETE TA POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA!

1 Splošne varnostne smernice

Pred začetkom namestitve:

Preberite navodila za uporabo in še posebej previdnostne ukrepe. Navodila za uporabo shranite za poznejšo referenco in jih predajte morebitnemu naslednjemu lastniku. Pred navodili so postavljeni naslednji simboli, da bi se izognili telesnim poškodbam ali poškodovanju lastnine. Skrbno preberite navodila.



POZOR

Telesne poškodbe ali poškodovanje lastnine



POZOR

Nevarnost zaradi električnega toka ali napetosti

Pomembne varnostne informacije

Sistem za samodejno odpiranje vrat je bil predmet številnih testov in je konstruiran za varno delovanje, varnost pa lahko zagotovite le, če med nameščanjem in delovanjem dosledno upoštevate varnostna navodila, našteta v nadaljevanju. Ta izdelek smejo nameščati le izkušeni tehnički za sisteme garažnih vrat. Ta izdelek lahko morda zahteva nastavitev vzmeti na vratih in/ali konfiguracijo tirnic. Ta izdelek ni namenjen za uporabo pri tirnicah vrat pri nizkem stropu z zunanjim bobnom za navjanje ali garažnimi vrti, ki uporablja vzmetne podaljške.

- Instalater (specialist) mora pred začetkom kakršnega koli dela skrbno prebrati in razumeti ta navodila. Pred prvo uporabo in najmanj enkrat na leto mora specialist pregledati, ali je uporaba oken in vrat s pogonom varna. Specialist je človek, ki ima snovi svoje tehnične izobrazbe ter izkušenj dovolj znanja na področju oken in vrat s pogonom in pozna ob tem tudi ustrezne varnostne predpise ter splošno sprejeta pravila tehnologije, ki veljajo v državi v takšnem obsegu, da lahko oceni varne delovne pogoje oken in vrat s pogonom.
- Instalater mora poznati naslednje standarde: EN 13241, EN 12604, EN 12453. Uspособljen specialist/strokovnjak mora uporabnika poučiti o naslednjem:
 - delovanje pogona in nevarnosti
 - uporaba ročnega mehanizma za odpahnitev
 - rednem vzdrževanju, kontrolnih pregledih in negi ter njegovih nalogah
 - upravljavec mora poučiti uporabnika o delovanju pogona. Po uspešni namestitvi pogona mora oseba, odgovorna za namestitev pogona v skladu z direktivo Stroji 2006/42/ES izročiti izjavo ES o skladnosti za sistem vrat. Na sistem vrat je treba namestiti oznako CE in tipsko ploščico. To je obvezno tudi ob ponovni namestitvi na vrata z ročnim upravljanjem. Izpoljeni morata biti tudi zapisnik o predaji in knjiga s pregledi.
 - Vrata morajo biti uravnotežena. Nepremična ali zagozdena vrata morajo biti popravljena. Če vrata niso uravnotežena, so garažna vrata, vzmeti, kabli, diski, okvirji in vodila pod izjemo veliko napetosti, to pa lahko vodi do hudih poškodb. Ne poskušajte popustiti, premakniti ali ponovno poravnati vrata ampak kontaktirajte s servisom ali profesionalcem, ki bo odpravil motnjo.
 - Med nameščanjem ali vzdrževanjem sistema za odpiranje vrat ne smete nositi nakita, ur ali ohlapnih oblačil.
 - Da bi preprečili hude telesne poškodbe zaradi zapletanja, odstranite pred nameščanjem sistema za odpiranje vrat vse kable in verige, ki so priklapljeni na vrat.
 - Med nameščanjem in električnim povezovanjem je treba upoštevati krajevne gradbene in električne predpise.
 - V skladu z EN12453 je treba namestiti sistem za nadziranje napetosti kablov.
 - Da bi se izognili poškodbam zelo luhkih vrat (kot so vrata iz steklenih vlaken, aluminija ali jekla), je treba dodati ustrezno pomoč za okrepitev. Za to kontaktirajte s proizvajalcem.
 - Sistem za samodejno varnostno spremirjanje smeri premikanja vrat mora opraviti test. Po stiku s 40 mm visoko oviro na tleh, garažna vrata MORAO spremeniti smer premikanja. Napake pri pravilnem nastavljanju sistema za odpiranje vrat lahko zaradi zapiranja garažnih vrat povzročijo hude telesne poškodbe. Ta test ponovite enkrat na mesec in opravite potrebne spremembe.
 - Sistema ni dovoljeno nameščati v vlažnem ali mokrem okolju.
 - Med delovanjem garažna vrata na noben način ne smejo ovirati javnih poti.
 - Za opominjanje vseh upravljavcev varnega delovanja, je treba ob osvetljenem stenskem stikalu namestiti tudi opozorilne znake za zaščito otrok. Opozorilne znake o tveganju ukleščenja je treba namestiti na jasno vidne točke.
 - Otroke je treba nadzorovati in tako zagotoviti, da se ne bi igrali z napravo. Otrokom ne dovolite, da bi upravljali gumbe, ali daljinski upravljalnik. Otrokom ne dovolite, da bi se igrali v bližini vrat.
 - Izdelka ne smejo uporabljati osebe (vključno z otroki) z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali umskimi sposobnostmi, ali osebe s pomanjkanjem izkušenj in/ali znanja, razen, če jih ne nadzoruje oseba, ki je odgovorna za njihovo varnost, ali so od nje dobili navodila o uporabi naprave.
 - Vse blokade / zapahnitve so dezaktivirane, da bi se izognili poškodbam vrat.
 - Če je treba, MORA biti nameščena oprema za nadzor montirana v vidnem območju vrat in izven dosega otrok. Otrokom ni dovoljeno upravljati gumbov ali daljinskega upravljalnika. Zloraba sistema za odpiranje vrat lahko povzroči hude poškodbe.
 - Sistem za odpiranje vrat je dovoljeno uporabljati LE, če upravljavec lahko vidi celotno območje in je prepričan, da v tem območju ni ovir in da je sistem za odpiranje nastavljen pravilno. Nihče ne sme iti skozi vrata, ki se premikajo. Otroci se ne smejo igrati v bližini vrat.
 - Ročno sprostitev uporabljaže le za ločevanja nosilca od pogona ter - če je mogoče - LE, ko so vrata zaprta. Ne uporabljajte rdečega ročaja za potiskanje vrat gor, ali vlečenje navzdol.
 - Pred kakršnim koli popravilom ali odstranjevanjem pokrovov je treba sistem za odpiranje vrat ločiti od električnega napajanja.

Le pooblaščeni elektrikar sme popravljati in nameščati električne elemente.

- Ta izdelek ima pretvornik z ločenim električnim kablom. Če se poškoduje, ga MORA kvalificirani tehnik zamenjati z originalnim pretvornikom.
- Če so vzmeti slave ali zlomljene, ali, če vrata niso uravnotežena, lahko uporaba sprostite v sili vodi do nenadzorovanega premikanja vrat.
- Ročaj za aktiviranje sprostite v sili je treba montirati na višini najmanj 1,80 m.
- Funkcija Merilnik časa za zapiranje (Timer-to-Close = TTC), programček za upravljanje s pametnim telefonom MyQ ter monitor za garažna vrata in vrata MyQ so primeri nehotenega zapiranja in jih je dovoljeno uporabljati LE s sekcijskimi vrti. Vsaka naprava ali funkcija, ki omogoča zapiranje vrat, če nimate pogleda na vrata, velja kot zapiranje brez nadzora. Funkcijo merilnika časa za zapiranje (TTC), upravljanje s pametnim telefonom MyQ ter monitor za garažna vrata in vrata MyQ je dovoljeno uporabljati le s sekcijskimi vrti.
- Pogona ni dovoljeno uporabiti, če so v garažna vrata vgrajena vrata za osebni prehod.

Shranite ta navodila.

2 Predvidena uporaba

Naprava je namenjena odpiranju in zapiranju vrat, ki uporabljajo torzijsko palico in vzmeti (upoštevajte razdelek 3 "Načrtovanje"). Naprava ni namenjena komercialni uporabi ampak le za uporabo pri zasebnih garažah, ki so primerna za enodružinsko gospodinjstvo. Kakršna koli nepravilna uporaba pogona lahko poveča tveganje nastanka nesreč. Proizvajalec ne daje jamstva za tovrstno uporabo. Na pogon je dovoljeno priklopiti le izvirno opremo LiftMaster. S tem pogonom se morajo avtomatska vrata ujemati s trenutno veljavnimi mednarodnimi in državnimi specifičnimi in krajevnimi standardi, smernicami in predpisi (EN 13241, EN 12453 in EN 12604).

3 Načrtovanje delovanja vrat

Nadzirajte območje, da bi videli, ali kateri koli stanje ustreza vaši namestitvi.
Odvisno od vaših zahtev, bo morda potreben dodatni material.

ZA SISTEM ZA ODPIRANJE VRAT JE ZDRAŽLJIV Z:

- vrat, ki uporabljajo torzijske palice in vzmeti; torzijska palica mora imeti premer najmanj 25,4 mm: NI združljiv z bobni, ki se navijajo vzvratno
- Bobnov 80-120 mm ni dovoljeno uporabiti na stožastih bobnih večjih od 120 mm.
- Sekcijska vrata, ki se odpirajo do 3 m visok.
- Vrati do širine 5,5 m.
- Vrati do 16,5 m².

OPOMBA: Med dviganjem in spuščanjem vrat kontrolirajte torzijsko palico. Pomembno je, da ni opaznih premikov gor in dol, ali levo in desno. Če premikanje ni pravilno, se bo občutno skrajšala življenska doba sistema za odpiranje vrat.

Preglejte ali kontrolirajte predlagano območje namestitve. Sistem za odpiranje lahko namestite na levi ali desni strani vrat. Izberite stran, ki izpolnjuje spodaj naštete zahteve.

- a. Med steno in središčem torzijske palice mora biti najmanj 6,4 cm prostora.
- b. Med stropom in središčem torzijske palice mora biti najmanj 7,6 cm prostora.
- c. Med stransko steno (ali oviro) in koncem torzijske palice mora biti najmanj 21,6 cm prostora.
- d. Torzijska palica se mora raztegniti najmanj 3,81 cm za ležajem. To se lahko spreminja glede na vaše zahteve namestitve.
- e. Električna vtičnica mora biti oddaljena največ 1,83 m od območja namestitve. Če vtičnice ni, kontaktirajte s pooblaščenim elektrikarjem.

4 Načrtovanje delovanja MyQ

Ta sistem za upravljanje lahko nadzirate z MyQ - treba pa je namestiti fotocelice. S programčkom MyQ nadzorujte in upravljajte svoja garažna vrata od koder koli.

PRED ZAČETKOM:

Potrebujete:

- pametni telefon, tablični računalnik ali prenosnik, ki ima brezžično povezavo
- širokopasovno internetno povezavo
- brezžični signal v garaži (zahtevana je povezava 2,4 Ghz, 802.11b/g/n)
- geslo za svoje domače omrežje (usmerjevalnik glavni račun, je gostujuće omrežje)

PREVERJANJE JAKOSTI BREZŽIČNEGA SIGNALA
Zagotovite, da bo mobilna naprava priklopljena na brezžično omrežje. Svojo mobilno napravo držite na mestu, kjer bo nameščen sistem za odpiranje vrat garaže ter preverite jakost brezžičnega signala

Brezžični signal je močen.

Sistem za odpiranje garažni vrat se bo povezel z vašim brezžičnim omrežjem.

Brezžični signal je slab.

Sistem za odpiranje se bo morda povezel z vašim brezžičnim omrežjem. Če se ne, poskusite eno od spodnjih možnosti, da bi izboljšali brezžični signal.:

Ni brezžičnega signala

Sistem za odpiranje garažni vrat se ne bo mogel povezati z brezžičnim omrežjem. Poskusite eno od spodnjih možnosti, da bi izboljšali brezžični signal.

- Usmerjevalnik premaknite bliže sistemu za odpiranje garažnih vrat, da bi minimizirali motnje zaradi sten in drugih predmetov
- Kupite ojačevalnik brezžičnega dosega

5 Priprava garažnih vrat



PAZOR: Če se garažna vrata zataknejo, zagozdijo ali niso uravnotežena VEDNO POKLIČITE usposobljene tehnika za sisteme vrat. Neuravnovešena garažna vrata se morda NE BODO premaknila v nasprotno smer, ko bo to treba. NIKOLI ne poskušajte deblokirati, premakniti ali nastaviti garažna vrata, vzmeti vrat, kable, škripce, okvirje ali njihovo strojno opremo, VSI TI DELI so pod ZELO VELIKO napetostjo. Odklopite VSE zapake in odstranite VSE vrvi, priključene na garažna vrata PREDEN boste nameščali in upravljali sistem za odpiranje garažnih vrat. Tako boste se namreč izognili zapletanjju. Ta sistem za odpiranje ima funkcijo, nehotenega delovanja. Vrata se lahko premaknejo nepričakovano. NIHČE NE SME PREKRIŽATI POTI PREMIKAJOČIM SE VRATOM.

PRED ZAČETKOM:

- Odpahnite zapake.
- Odstranite vse vrvi, priključene na garažna vrata

Da bi se prepričali, ali so vrata uravnotežena in se ne zatikajo ali blokirajo opravite naslednji test:

- vrata dvignite do polovice spustite vrata če so uravnotežena, bi morala ostati na mestu, in jih podpirajo le vzmeti vrat.
- Dvignite in spustite vrata, da bi preverili, ali se ne zatikajo ali blokirajo.
- Vrata, težja od 130 kg se ne SMEJO odpreti ali hitro pasti.

Če se vaša vrata zagozdijo, zataknejo ali niso uravnotežena, pokličite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.

6 Potrebna orodja

Med sestavljanjem, nameščanjem in prilagajanjem sistema za odpiranje garažnih vrat, zahtevajo navodila ročno orodje, ki je navedeno v nadaljevanju.

- | | |
|---------------------|-------------------------------------|
| 1. Lestvica | 7. Izvijač |
| 2. Vrtalnik | 8. Vodna tehnika |
| 3. Merilni trak | 9. Tesarsko kladivo |
| 4. Rezalnik žic | 10. Nastavki in raglje s podaljškom |
| 5. Klešče | 11. Nastavljiva končna raglja |
| 6. Vrtalni nastavki | 12. Svinčnik |

7 Vsebina paketa

Skrbno preverite embalažo in preverite, ali je priloženo vse.

SISTEM ZA ODPIRANJE VRAT		VREČKA Z OPREMO	
1. Sistem za odpiranje garažnih vrat, LM3800W	1x	11. Vijaka 15 mm	2x
2. Samodejni zapah garažnih vrat, 841EU	1x	12. Vijaki 54,8 mm	4x
3. Montažni okvir	1x	13. Ročaj	1x
4. Objemka s kompletom vijakov	1x	14. Vrv	1x
5. Varnostna nalepka	1x	15. Vijaka 15 mm	2x
6. Daljinski upravljalnik s 4 gumbi, TX4EVF	2x	16. Sidri za mavčni zid (za privijanje) 36,8 mm	4x
7. LED lučka MyQ Remote, 827EV	1x	17. Vijaka 22 mm	2x
8. Priročnik			
OPREMA DALJINSKE LUČKE			
9. Sidri za mavčni zid (za privijanje) 42 mm	2x		
10. Vijaka 27,85 mm	2x		

8 Zahtevana oprema

Monitor za napetost kabla 041A92642.

Infrardeče fotocelice (za delovanje TTC in MyQ: - 771EV ali- 772E ali- 771EVK ali- G770E).

9 Priklop objemke na sistem za odpiranje garažnih vrat

Da bi se izognili težavam ob namestitvi, ne zaženite sistema za odpiranje garažnih vrat dokler vam ne bo odrejeno.

Sistem za odpiranje vrat lahko namestite na katero koli stran vrat (glejte razdelek Načrtovanje). Prikazane slike so za namestitev na listu z ilustracijami.

1. Odvijte komplet vijakov.
2. Priklopite objemko na motorno gred sistema za odpiranje garažnih vrat. Stranski del objemke z večjo luknjo mora biti nameščena na motorno gred.
3. Zagotovite, da se objemka prilega na celotnem poteku motorne gredi, dokler ni doseženo ustavljanje.
4. Objemko namestite tako, da bodo vijaki kazali navzven in so dostopni, ko jo pritrjujete na torzijsko palico.
5. Trdno zategnite 2 kompleta vijakov s pravokotno glavo, ki je najbližji gredi motorja tako, da vijke privijete za 1/4 - 1/2 obrata po stiku z gredjo motorja.

10 Priklop montažnega okvira na sistem za odpiranje garažnih vrat



1. S priloženimi vijaki rahlo pritrjdite stran montažnega okvira z režami na isto stran sistema za odpiranje garažnih vrat, kot ste montirali objemko.

OPOMBA: Vijkov ne zategnite, dokler ni zahtevano

11 Nameščanje in montaža sistema za odpiranje garažnih vrat



Če montirate okvir na zid, MORATE uporabiti betonska sidra. NIKOLI ne poskušajte deblokirati, premakniti ali nastaviti garažna vrata, vzmeti vrat, kable, škripse, okvirje ali njihovo strojno opremo, VSI TI DELI so pod ZELO VELIKO napetostjo. Če se garažna vrata zataknijo, zagozdijo ali niso uravnotežena VEDNO POKLIČITE usposobljenega tehnika / inštalaterja / specialista za sisteme vrat. Neuravnotežena garažna vrata se morda NE bodo premikala v nasprotno smer, ko bo treba. Sistem za odpiranje garažnih vrat MORA BITI montiran pravokotno na torzijsko palico, da bi se s tem izognili prehitri obrabi objemke. Upoštevajte zahteve na kraju vgradnje.

OPOMBA: Za dodatno možnosti montaže glejte na straneh ustrezne opreme.

1. Popolnoma zaprite garažna vrata.
2. Sistem za odpiranje garažnih vrat potisnite na konec torzijske palice. Če je torzijska palica predolga ali poškodovana, jo bo morda treba odrezati. Zagotovite, da se objemka NE BO dotikalna ležajev.
3. Za namestitev uporabite vodno tehtnico in navpično poravnajte sistem za odpiranje garažnih vrat. Prepričajte se, ali je montažni okvir nameščen na trdno površino, kot so recimo les, beton ali okvir/kribo vrat. Če nameščate na mavčno steno, MORA biti montažno okvir pritjen na zakovicu.
4. Ko je sistem za odpiranje garažni vrat pravilno poravnani, označite luknje montažnega okvirja. Če je treba, zategnite vijke na torzijski palici, da bi med označevanjem luknenj pritrđili sistem za odpiranje garažni vrat na mestu. OPOMBA: Ni treba, da je sistem za odpiranje garažnih vrat poravnani s steno.
5. Odstranite sistem za odpiranje garažnih vrat s torzijske palice. Na označenih mestih izvrtjajte vodilne luknje 5 mm. Če je treba prevrtajte skozi kovinske plošče tirnice vrat.
6. Sistem za zapiranje garažni vrat potisnite nazaj na torzijsko palico, dokler vodilne luknje niso poravnane z okvirjem.
7. Zategnite 2 kompleta vijakov s kvadratno glavo na torzijski palici. Za votlo torzijsko palico zategnjte vijke za 3/4 - 1 poln obrat potem, ko je prišlo do stika s palico. Za polno torzijsko palico zategnjte vijke za 1/4 - ne več kot 1/2 obrata potem, ko je prišlo do stika z gredjo. Če nameščate na torzijsko gred z maticami, NE zategnjte vijkov v matico.
8. Zavarujte montažni okvir na steno in na sistem za odpiranje garažnih vrat. Za zavarovanje montažnega okvira na steno uporabite vijke (12).

12 Namestitev vrvic za sprostitev v sili in ročaja



Če je mogoče, uporabite ročaj za sprostitev v sili, da bi odpahnili vrata LE, če so ZAPRTA. Slabe ali zlomljene vzmeti ali neuravnotežena vrata lahko ob odpiranju hitro in/ali nepričakovano padejo nazaj na tla. NIKOLI ne uporabljajte ročaja za sprostitev v sili, razen, če na poti vrat ni ljudi ali ovir.

1. En konec vrv za sprostitev v sili vtaknite skoti ročaj. Zagotovite, da bo "OPOMBA" usmerjena z desno stranjo navzgor. Z navadnim vozлом zavarujte najmanj 2,5 cm od konca vrv, da bi preprečili drsenje.
2. Drugi konec vrvic za sprostitev v sili vstavite skozi luknjo v roki za sprostitev vozička. Sistem za sprostitev v sili namestite znotraj dosega, a najmanj 1,83 m nad tlemi in preprečite stik z vozilom, da bi preprečili nehoteno sprostitev ter na koncu zavarujte z navadnim vozлом.

OPOMBA: Če je treba odrezati vrvico, segrete pečat na odrezanem koncu z vžigalico ali vžigalnikom, da bi preprečili razpletanje vrvice.

13 Namestitev samodejnega zapaha vrat

Samodejni zapah vrat (model 841EU) se uporablja za preprečevanje ročnega odpiranja vrat potem, ko so vrata popolnoma zaprta.

OPOMBA: Starejši modeli zapaha vrat 24 V niso združljivi.

1. Zapah je treba montirati, če je le mogoče, znotraj 3,05 m od sistema za odpiranje vrat in na isti strani, ko je sistem za odpiranje vrat.
2. Zagotovite, da bo površina tirnice čista in pritrdite predlogo zapaha na tirnico tako, da je luknja za zatič pribl. 7,6 cm od sredine kolesca vrat.
3. Izvrnjajte luknje, kot so označene na predlogi.
4. Samodejni zapah vrat pritrdite na zunanjou stran tirnice vrat s priloženo opremo.
5. Žico zvonca povlecite po sten navzgor do sistema za odpiranje vrat. Za zaščito žice uporabite na različnih mestih izolirane spenjalce. Žico vstavljajte skozi spodnji del sistema za odpiranje vrat.
6. V vsak vtič sistema za odpiranje vrat vtaknite priključke. Sekundarni zapah vrat (841EU) lahko namestite na drugo stran vrat ob upoštevanju zgornjih navodil.

TESTIRANJE SAMODEJNEGA ZAPHA VRAT

1. Ko so vrata zaprta do konca, mora zatič samodejnega zapaha vrat (B) v celoti biti potisnjen v tirnico.
2. Premaknite vrata v smeri odpiranja. Samodejni zapah vrat (A) se mora izvleči še preden se začnejo vrata premikati.
3. Premaknite vrata v smeri zapiranja. Ko vrata dosežejo položaj popolne zaprtosti, se mora samodejni zapah vrat premakniti v zapahnjen položaj in zaščititi vrata.

OPOMBA: Če samodejni zapah vrat ne deluje, lahko zapah sprostite ročno tako, da potisnete ročico za ročno sprostitev (C) v odprt položaj.

14 Nameščen mora biti priklop nadzora napetosti kabla (041A9264) (zahtevana oprema)

Nadzor napetosti kabla MORA biti priklopljen in pravilno nameščen še preden se bo sistem za odpiranje vrat premaknil v smeri zapiranja (navzdol). Nadziranje napetosti kabla zazna VSAKO zrahljanost, ki se lahko pojavi pri kablih in bo obrnil premikanje vrat v nasprotno smer ter tako preprečil kljice servisa. V skladu z EN12453 je treba namestiti sistem za nadziranje napetosti kablov.

OPOMBA: Nadzor napetosti kabla je priložen za namestitev na levo stran. Za namestitev na desno stran odstranite zaskočni obroč, ko drži kolesce na mesto in ga prestavite na nasprotno stran nadzora napetosti kabla.

1. Zagotovite, da bo kabel vrat približno 19 mm od montažne površine. Morda bo treba nastaviti ali popraviti, da bi dosegli pravo globino za kabel vrat.
2. Nadzor napetosti kabla namestite tako, da so kolesa 5-15 cm od bobna in kolesa ne segajo več kot 3-6 mm prek kabla. Zagotovite, da bo nadzor napetosti kabla nameščen nad lesenim podpornim elementom in, da na poti kolesca ni ovir.
OPOMBA: Na območju namestite ne sme biti ovir, saj le tako preprečite nadzoru napetosti kabla, da se zapre v celoti, ko je zaznana zrahljanost.
3. Označite in izvrnjajte vodilne luknje 5 mm za vijake (vodilne luknje niso potrebne za sidra).
4. Nadzor napetosti kabla pritrdite na steno s priloženimi pripomočki. Zagotovite, da bo kolesce na vrhu kabla.
5. Povlecite žico zvonca do sistema za odpiranje vrat. Za pritrditev žive uporabite izolirane sponke.
6. Živo zvonca priklopite na zelene priključke za hitro spajanje (10 + 11) na sistem za odpiranje vrat (polariteta ni pomembna).
OPOMBA: Kabel mora biti napet po celotni dolžini poti vrat. Zagotovite, da kabel med običajnim delovanjem ni zrahljan na nasprotni strani vrat. Če prede do zrahljanosti med premikanjem vrat, nastavite kable tako, kot je zahtevano.

Če sta nameščena dva nadzora napetosti kabla, se vrata ne bodo premikala v smeri navzdol ali se premaknila v nasprotni smeri, če eden od nadzorov zazna zrahljanost ali je odklopljen.

TEST NADZORA NAPETOSTI KABLA

1. Ko so vrata odprta do konca, pritisnite na sprednji del nadzora napetosti kabla. Zaslišati bi morali klik. Če ni klik, je kolesce morda zadelo okvir in ne dovoljuje, da bi stikalo zaznalo zrahljanost kabla. Zagotovite, da bo nadzor napetosti kabla nameščen poravnano s steno in, da na poti kolesca ni ovir.

Vgrajeni upor 1k je le za odpravljanje nastavitev CTM. V skladu z EN 12453 je treba nadzor napetosti kabla namestiti zaradi pravilnega zaznavanja ohlapnosti kabla.

Če se je nadzor napetosti kabla aktiviral, bosta na puščici GOR in DOL utripali diagnostični kodi 3-5.

15 Namestitev LED lučke MyQ Remote (namenjeno le za suha območja)

LED lučka MyQ Remote LED je konstruirana tako, da jo lahko vtaknete neposredno v vtičnico 230 V. Izberite ustrezeno mesto na stropu ali steni, da bi montirali lučko v območju 1,83 m od električne vtičnice tako, da sta kabel in lučka vstran od premikajočih se delov. LED lučka MyQ Remote je treba namestiti, da bi omogočili delovanje MyQ in merilnika časa za zapiranje (TTC).

OPOMBA: Če nameščate lučko na mavčno ploščo in ne morete ugotoviti, kje je stropni tram, uporabite priložena sidra za mavčno ploščo. Za sidra za mavčne plošče ne potrebujejo vodilnih luknenj.

1. Če montirate na stropni tram izvrnjajte vodilne luknje 15,6 cm stran od njega. ALI V mavčno steno privijte sidra 15,6 cm narazen, če montirate na mavčno ploščo.
2. Določite dolžino električnega kabla, ki je potrebna, da doseže najbližjo vtičnico. Presežni kabel navijte okoli zadrževalnika kabla na zgornji stani podstavka luči. Kabel speljite po kanalu tako, da je poravnан z montirano lučko.
3. Odprite lečo luči.
4. Luč montirajte s priloženimi vijaki (11 + 12).
5. Zaprite lečo luči.
6. Priklopite luč na vtičnico.

OPOMBA: LED luč sveti zelo močno. Ne glejte v luč, ko ste na lestvici.

Luč za osvetlitev sistema za odpiranje garažnih vrat je že programirana v tovarni za delovanje s sistemom odpiranja. Programirati je treba le dodatno ali nadomestno luč za osvetlitev.

16 Električni priklop



Da bi se izognili telesnim poškodbam ali gmotni škodi pri napravi, mora sistem za odpiranje vrat delovati le , če je tako izrecno navedeno v tem priročniku. Električni vtič mora biti vedno dostopen, da bi ga lahko odklopili od električnega napajanja. Električno namestitev sme opraviti le pooblaščen elektrikar.

17 Namestitev fotocelic

POMEMBNA INFORMACIJA O INFRARDEČIH FOTOCELICAH

Navodila za namestitev so priložena obsegu dobave infrardečih fotocelic in jih je treba upoštevati. **Fotocelice zagotavljajo, da se vrata odpirajo, ali ostanejo odprta, če so v območju vrat ljudje, še posebej otroci.** Če so pravilno priklopjeni in izravnani, bodo infrardeče fotocelice zaznale oviro na poti svojega elektronskega žarka. Oddajni senzor bo prenesel nevidni svetlobni žarek sprejemnemu senzorju. Če ovira prekine svetlobni žarek, ko se vrata zapirajo, se bodo vrata ustavila in se začela premikati nazaj ter se odprla do konca, lučka sistema za odpiranje pa bo utripnila 10 krat.

Za uporabo funkcij MyQ ali TTC morajo biti senzorji nameščeni v garaži tako, da so oddajni in sprejemni senzorji obrnjeni eni proti drugim na nasprotnih straneh vrat in ne več 10 cm nad tlemi. Lahko jih namestite ali na levi ali desni strani vrat, če sonce nikoli ne sije v leče sprejemnih senzorjev. Nevidna pot svetlobnega žarka mora biti neovirana. Noben del garažni vrat (tirnice vrat, vzmeti, šarnirji, kolesica ali druga oprema) ne sme prekinjati žarka ob zapiranju vrat.

OPOMBA: Liftmaster priporoča, da namestite infrardeče celite na vsako instalacijo. Za uporabo funkcij MyQ ali TTC, je namestitev infrardečih fotocelic obvezna.

POVEZAVA INFRARDEČIH FOTOCELIC Z ŽICAMI

1. Povlecite žico od obeh senzorjev do sistema za odpiranje garažnih vrat. S sponkami prippnite žico na steno in strop.
2. Snemite 11 mm izolacije iz vsakega kompleta žic. Ločite žice. Zvije bele žice skupaj. Zvije belo/črne žice skupaj.
3. Vstavite bele žice v beli priključek na sistem za odpiranje vrat. Vstavite belo/črne žice v sivi priključek na sistem za odpiranje vrat. Za vstavljanje ali odstranjevanje žic iz priključka, vtipnite ježiček s konico izvijača.

ZAGOTAVLJANJE, DA SO INFRARDEČE FOTOCELICE PORAVNANE

Vrata se ne bodo zaprla, če senzorji niso pravilno nameščeni in poravnani.

Če je svetlobni žarek moten ali ni poravnany, ko se vrata zapirajo, se bodo vrata začela premikati v nasprotno smer in lučka sistema za odpiranje garažnih vrat bo utripnila deset krat. Če so vrata že odprta, se ne bodo zaprla. Senzorje lahko poravnate če odvijete matice s krilci, poravnate senzorje in zategnite matice s krilci.

1. Preverite, da bi se prepričali, ali žarita LED-a v obeh senzorjih nepreklenjeno. LED-a v obeh senzorji bosta žarela nepreklenjeno, če sta poravnana in pravilno povezana z žicami.

TESTIRANJE INFRARDEČIH FOTOCELIC

1. Odprite vrata. Namestite oviro na poti vrat.
2. Pritisnite gumb na daljinskom upravljalniku za zapiranje vrat. Vrata se ne bodo premaknili za več kot 2,5 cm in sistem za odpiranje garažnih vrat bo utripnil 10 krat.

Sistem za odpiranje garažnih vrat se ne bo zaprl z daljinskim upravljalnikom, če je LED v kateri koli fotocelici izklopljen (in s tem opozoril, da senzor ni poravnany ali je oviran). **Če sistem za zapiranje vrat garaže zapre vrata, če sta fotocelici ovirani (in senzorja nista več kot 10 cm nad tlemi), poklicite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.**

18 Prikljup napajanja

Da bi se izognili težavam ob namestitvi, ne zaženite še sistema za odpiranje.

Ta zmanjšanje tveganja udara električne ima sistem za odpiranje garažnih vrat ozemljeni vtič. Ta vtič se bo prilegal le vtičnicam z ozemljitvijo. Če se vtič ne ujema z vtičnico, kontaktirajte s kvalificiranim elektrikarjem, da bo namestil pravo vtičnico.

Obstaja le en način za prikljup napajanja:

TIPičNA POVEZAVA Z ŽICAMI

Sistem za odpiranje garažnih vrat prikljope na ozemljeno vtičnico.

19 Namestitev rezervne baterije (opcija oprema)



Za zmanjšanje nevarnosti POŽARA ali POŠKODB ljudi. PRED začetkom KAKRŠNIH KOLI servisni del ali vzdrževanja odklopite VSO elektriko in napajanje z baterijo. Za zamenjavo baterije uporabljajte LE nadomestni del 485EU LiftMaster. Baterije NE mečte v ogenj. Baterija lahko eksplodira. Preverite krajevne predpise z navodili za odstranjevanje med odpadke.

Ko je v načinu z rezervno baterijo, bosta, upravljanje s pametnim telefonom MyQ in brezžične naprave MyQ onemogočene. V načinu z rezervno baterijo, se bo samodejni zapah garažnih vrat odpahnil in garažna vrata so odprta in bodo ostala onemogočena, dokler je napajanje moteno.

1. Odklopite sistem za odpiranje garažnih vrat.
2. Za odstranjevanje pokrova baterije na sistemu za odpiranje garažnih vrat uporabite izvijač.
3. Delno vstavite baterije v predel za baterije, tako, da priključki gledajo ven.
4. Priklopite rdečo (+) in črno (-) žico sistema za odpiranje garažnih vrat na ustrezne priključke na bateriji.
5. Ponovno namestite pokrov predala za baterije.
6. Priklopite sistem za odpiranje garažnih vrat.

LED STANJA BATERIJE (B)

ZELENI LED:

vsi sistemi delujejo normalno.

- Trajna zelena LED lučka označuje, da je baterija napolnjena do konca.
- Utrajajoča zelena LED lučka označuje, da se baterija poli.

ORANŽNI LED:

Sistem za odpiranje garažnih vrat je izgubil napajanje in deluje v načinu z rezervno baterijo.

- Nepreklenjeni oranžni LED bo piskal in se oglašal približno vsaki 2 sekundi ter označil, da deluje istem za odpiranje garažnih vrat le z napajanjem prek baterije.
- Utrajajoči oranžni LED bo piskal in se oglasil vsakih 30 sekund ter označil, da je napajanje baterije nizko.

RDEČI LED:

12 V baterijo sistema za odpiranje vrat je treba zamenjati.

- Nepreklenjeni rdeči LED bo piskal in se oglasil vsakih 30 sekund ter označil, da baterija 12 V ne bo več zmogla napajanja in jo je treba zamenjati. Zamenjajte rezervno baterijo, da bi ohranili funkcijo rezervne baterije.

OPOMBA: Za delovanje sistema za odpiranje garažnih vrat ni treba, da so baterije napolnjene do konca.

20 Program Premikanje



Nepravilna nastavitev meja premikanja garažnih vrat bo motila pravilno delovanje in varnost sistema obrnjenega premikanja. Po KAKRŠNIH KOLI opravljenih nastavivah JE TREBA testirati sistem obrnjenega premikanja. Vrata se MORAJO začeti premikati v nasprotno smer po stiku s 40 mm predmetom na tleh. Da bi preprečili poškodovanje vozila zagotovite, da bodo popolnoma odprta vrata zagotavljala ustrezeno čistino.

Omejitev premikanja regulira točke, na katerih se bodo vrata ustavila ob premikanju navzgor ali navzdol. Odklopite sistem odpiranja garažnih vrat. While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed.

1. Pritisnite in držite gumb Nastavitev (A), dokler gumb GOR (U) ne začne utripati in/ali zaslišite pisk.
2. Pritisnite in zadržite gumb GOR (U), dokler vrata niso v želenem položaju GOR.
3. Ko so vrata v želenem položaju GOR, pritisnite in spustite gumb Nastavitev (A). Lučka sistema za odpiranje garažnih vrat bo utripnila dvakrat in gumb DOL (D) bo začel utripati.
4. Pritisnite in zadržite gumb DOL (D), dokler vrata niso v želenem položaju DOL.
5. Ko so vrata v želenem položaju DOL, pritisnite in spustite gumb Nastavitev (A). Lučka sistema za odpiranje garažnih vrat bo utripnila dvakrat in gumb GOR (U) bo začel utripati.
6. Pritisnite in držite pritisnjeni gumb GOR (U). Ko se vrata premikajo na programirani položaj GOR. bo gumb DOL (D) začel utripati.
7. Pritisnite in držite pritisnjeni gumb DOL (D). Vrata se bodo premaknila na programirani položaj DOL. Programiranje je končano.

Če so luči sistema odpiranja garažnih med koraki za programiranje premikanja vrat utripnila 5 krat, se je iztekel čas programiranja. Le nadzor napetosti kabla ni nameščen, ali ugotavlja premočno zrahljanost kabla, bo luč sistema za odpiranje garažnih vrat utripnila 5 krat. Zagotovite, da bo nadzor napetosti kabla nameščen pravilno in sledite korakom za Program premikanja. Če so luči sistema odpiranja garažnih med koraki za programiranje premikanja vrat utripnila 10 krat, infrardečne fotocelice niso poravnane ali so prekinjene. Ko so senzorji poravnani in neovirani, morajo vrata preiti celotne cikel premikanja navzgor in navzdol z uporabo daljinskega upravljalnika ali gumbov GOR in DOL. Programiranje je končano. Če ne morete premikati vrat gor in dol, ponovite korake za Programiranje premikanja.

21 Testiranje sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer



Brez pravilno nameščenega sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer se lahko ljudje (še posebej otroci) ob zapiranju LAJKO HUDO POŠKDODUJEJO ali jih vrata celo USMRITIJO. Sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer JE TREBA testirati vsak mesec. Po KAKRŠNIH KOLI opravljenih nastavivah JE TREBA testirati sistem obrnjenega premikanja. Vrata se MORAJO začeti premikati v nasprotno smer po stiku s 40 mm visokim predmetom na tleh.

TEST

1. Ob popolnoma odprtih vratih namestite 40 mm visoko desko na tla in jo poravnajte pod garažnimi vrat.
2. Pritisnite gumb na daljinskem upravljalniku za zapiranje vrat. Vrata se MORAJO začeti premikati v nasprotno smer ob stiku z desko.

NASTAVLJANJE

Če se vrata ustavijo in se ne premikajo v nasprotno smer:

1. preverite priložena navodila za namestitev, da bi se prepričali, ali ste izvedli vse korake;
2. ponovite Program premikanje (glejte Nastavitev, korak 1, "Točka 20");
3. Ponovite test varnostnega premikanja v nasprotno smer.

Če test še vedno ni uspel, pokličite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.

POMEMBNO VARNOSTNO PREVERJANJE:

Sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer testirajte po:

- vsaki nastaviti meja;
- po popravlilih ali nastavivah vrat (vključno z vzmetni in opremo);
- po popravlilih ali upogibanju tal;
- po popravlilih ali nastavivah sistema odpiranja garažnih vrat.

22 Ročno odpiranje vrat



Če je mogoče, uporabite ročaj za sprostitev v sili, da bi odpahnili vrata LE, če so ZAPRTA. Slabe ali zlomljene vzmeti ali neuvravnotežena vrata lahko povzročijo hiter in/ali nepričakovani padec odprtih vrat. NIKOLI ne uporabljajte ročaja za sprostitev v sili, razen, če je pot vrat brez ovir in ljudi.

Pred nadaljevanjem odpahnite vse zapade vrat. Če je le mogoče, morajo biti vrata popolnoma zaprta. Povlecite navzdol ročaj za sprostitev v sili, dokler ne zaslišite klika iz sistema za odpiranje vrat in nato dvignite vrata z roko. Za ponovni priklop vrat na sistem za odpiranje vrat povlecite ročaj za odpiranje v sili naravnost navzdol še drugič, dokler ne zaslišite klika iz sistema za odpiranje vrat. Vrata se bodo ponovno priklopila ob naslednjem DVIGU ali SPUSTRU.

TEST ODPAHNITVE V SILI

1. Zagotovite, da bodo vrata zaprta.
2. Povlecite ročaj za sprostitev v sili. Nato bi morali vrata odpreti z roko.
3. Vrnite vrata v zaprti položaj.
4. Povlecite ročaj za odpiranje v sili še drugič.
5. Priklopite vrata na sistem za odpiranje vrat.

23 Uporaba sistema odpiranja vrat garaže

FUNKCIJE

Ta garažna vrata imajo funkcijo, ki omogoča večji nadzor nad delovanjem garažnih vrat.

ALARM ZA ZAPIRANJE

Funkcija alarmra za zapiranje omogoča vidni alarm ob nehotenem zapiranju vrat.

MERILNIK ČASA ZA ZAPIRANJE (TTC)

Funkcija TTC samodejno zapre vrata po določenem časovnem obdobju, ki ga lahko nastavite z uporabo TTC in omogoča nadzor vrat (potrebne so fotocelice modeli 771EV / 772E / 771EVK / G770E). Pred in med odpiranjem vrat bo utripala luč sistema za odpiranje vrat.

AKTIVIRANJE TTC:

1. Pritisnite in spustite rumeni gumb Programiranje (L) 4 krat.
2. Rumeni LED programiranja mora ZASVETITI
3. S puščicama GOR (U) in DOL (D) prelepite vse korake IZKLOP /1/5/10 minut. Rumeni LED programiranja bo po izbiri začel utripati. Na primer, če ste izbrali 5 minut, bo rumeni LED programiranja utripnil 5 krat kot povratna potrditev.
4. Pritisnite pravokotni gumb za nastavljanje (A), da bi shranili nastavitev in zapustili način programiranja TTC. Ko je aktiviranje končalo MyQ LED lučka Remote bo utripnila EN krat kot potrditev. Ko programirate funkcijo TTC morati pritisniti naslednji gumb v 30 sekundah, sicer se bo aktiviranje TTC prekinilo. Če je potekel merilnik časa programiranja, se bo TTC vrnil v prejšnjo nastavitev in lučka MxQ Remote bo utripnila PET krat.

Za izhod iz nedokončanega programiranja TTC pritisnite in spustite gumb za programiranje (L) še enkrat.

SPREMEMBE MERJENJA ČASA TTC:

1. Pritisnite gumb Programiranje (L) 4 krat.
2. S puščicama GOR (U) in DOL (D) prelepite vse korake IZKLOP /1/5/10 minut. Rumeni LED programiranja bo po izbiri začel utripati.
3. Pritisnite pravokotni gumb za nastavljanje (A), da bi shranili nastavitev in zapustili način programiranja TTC.

Ko je aktiviranje končano bo LED luč MyQ Remote LED lučka Remote utripnila EN krat kot potrditev.

DEZAKTIVIRANJE TTC:

1. Pritisnite rumeni gumb Programiranje (L) 4 krat.
2. Pritisnite gumb Nastavitev en krat, da bi shranili nastavitev.
3. Ko je dezaktiviranje končano bo LED luč MyQ Remote LED lučka Remote utripnila EN krat kot potrditev.

Če je TTC aktiv, bo merilnik časa odšteval in če sta IR žarka sta prekinjena, se bo merilnik časa TTC zagnal znova.

MyQ

MyQ omogoča nadzor sistem odpiranja garažnih vrat iz svoje mobilne naprave ali računalnika od koder koli. Tehnologija MyQ uporaba radijske signale, da bi zagotovila dvostransko komuniciranje med sistemom odpiranja garažnih vrat in opremo, ki omogoča MyQ. Sistem odpiranja garažnih vrat ima interni prehod, ki omogoča, da sistem odpiranja garažnih vrat komunicira neposredno z domačim brezžičnim omrežjem (Wi-Fi®) in dostopa do vašega računa MyQ.

INFRARDEČE FOTOCELICE

Če so pravilno priklopljene in izravnane, bodo infrardeče fotocelice zaznale oviro na poti infrardečega žarka. Če ovira prekine infrardeči žarek, ko se vrata zapirajo, se bodo vrata ustavila in se začela premikati nazaj ter se odprla do konca, lučka sistema za odpiranje pa bo utripnila 10 krat. Če so vrata odprta do konca in so nameščene infrardeče celice, a niso poravnane, se vrata ne bodo zaprla z daljinskim upravljalnikom. Vendar pa lahko vrata zaprete, če držite gumb na upravljanju vrata ali vhodu brez ključa vrata, dokler so vrata popolnoma zaprti. Infrardeče fotocelice ne vplivajo na cikel odpiranja.

VARČEVANJE Z ENERGIJO

Za energijsko učinkovitost se bo sistem odpiranja garažnih vrat preklopil v stanje spanja, ko so vrata zaprti do konca. Način spanja ugasne sistem zapiranja garažnih vrat dokler se ne aktivira znova. Način spanja je zaporedno povezan s lučjo sistema odpiranja garažnih vrat, ko se luč ugasne, se LED-i senzorja izklopijo in kadar koli se bo vklopila luč sistema odpiranja vrata, bo LED-i senzorja zasvetili. Sistem odpiranja garažnih vrat se ne bo preklopil v način spanja, dokler sistem odpiranja vrata ni končal 5 ciklov po vklopu.

LUČI

Luč sistema odpiranja garažnih vrat se bo pričgal, če je na začetku priklopljen sistem odpiranja; napajanje je moteno po prekiniti ali, če se aktivira sistem odpiranja garažnih vrat. Luč se bo samodejno ugasnila po 4-1/2 minutah.

FUNKCIJA LUČI

Sistem odpiranja garažnih vrat ima dodano funkcijo; luč se bo pričgal, če nekdo vstopi skozi garažna vrata in je prekinjen infrardeči žarek. Da bi omogočili to funkcijo, morajo biti nameščene infrardeče celice 771EV / 772E / 771EVK / G770E.

REZERVNA BATERIJA (OPCIJA)

Sistem rezervne baterije omogoča vstop in izstop iz garaje, tudi, če je zmanjšalo toka. Če sistem odpiranja garažnih vrat deluje z rezervno baterijo, bo sistem odpiranja garažnih vrat deloval počasneje, luč ne bo delovala in LED stanja baterije bo neprekiniteno svetil oranžno, pisk pa se bo oglasil približno vsake 2 sekundi.

UPORABA SISTEMA ODPIRANJA VRAT GARAŽE

Sistem odpiranja garažnih vrat lahko aktivirate s pomočjo upravljalnika vrata, montiranega na steno, daljinskega upravljalnika, brezžičnega vstopa brez ključa ali opreme MyQ. Ko sistem odpiranja vrata deluje prek radijskega upravljanja ali stenskega stikala:

- zapre vrata, ko so odprta do konca
- odpre vrata, ko so zaprti do konca
- ustavi vrata, če se odpirajo ali zapirajo
- premakne vrata v obratno smer od premika, končanega nazadnje, če je delno odprt.

Če vrata zaznajo oviro ali so prekinjena med odpiranjem, se bodo vrata ustavila. Če garažna vrata zaznajo oviro med zapiranjem, bodo spremeni smer premikanja. Če ovira prekine žarek senzorja, bo luč sistema odpiranja vrata utripnila 10 krat. Vendar pa lahko vrata zaprete, če držite gumb na upravljanju vrata ali vhodu brez ključa vrata, dokler so vrata popolnoma zaprti. Infrardeče fotocelice ne vplivajo na cikel odpiranja.

AKTIVIRANJE ŠTEVCA CIKLOV IN POSTOPEK BRANJA:

1. Da bi vstopili v način RJO odklopite napajanje.
 2. Pritisnite gumba Nastavljanje (A) in Programiranje (L) ter ju držite pritisnjene do obnovitve napajanja.
 3. LED na upravljavčevem gumbu s puščico "GOR"(U) LED bo utripnila EN krat za vsakih tisoč POLNIH opravljenih ciklov, dokler sta gumba Nastavljanje (A) in Programiranje (L) pritisnjena in ju držite pritisnjena.
- Če je na primer RJO opravil 8756 ciklov, bo led GOR utripnil 8 krat.

Za ponavljanje prebiranja odklopite RJO od napajanja in ga znova zaženite.

PRENOSNIK SVETLOBE (s 78EV): Omogoča programiranje prenosnika na MyQ Remote prek večnamenskega stenskega upravljalnika.

Za programiranje prenosnika na LED lučki MyQ Remote:

1. Pritisnite in držite pritisnjena skupaj LUČ in ZAPAH.
2. Med držanjem obeh zgornjih gumbov pritisnite in držite pritisnjeni enega od gumbom na prenosniku, dokler delovna luč RJO ne utripne enkrat.
3. Ko delovna luč sistema za odpiranje utripne enkrat, spustite vse gume.

NAČIN POČITNICE (s 78EV): Prenosni daljinski upravljalnik ne deluje, če je ta funkcija aktivirana. Glejte navodila za 78EV.

VSTOP BREZ KLJUČA (potrebna je brezžična tipkovnica 747EV): Za upravljanje vrata vnesite 4-številčno kodo po svoji izbiri.

ZAČASNI DOSTOP (potrebna je brezžična tipkovnica 747EV): Programirate lahko začasno kodo, da bi omogočili omejen dostop do garaže (s časom ali številom odpiranj).

FUNKCIJA ZAPIRANJA Z ENIM GUMBOM (potrebna je brezžična tipkovnica 747EV): če nimate dostopne kode, lahko vrata zaprete iz katerega koli položaja (ne pa odprete).

24 Povezovanje s svojim pametnim telefonom

Sistem za brezžično (Wi-Fi®) odpiranje garažnih vrat je združljiv z do 16 MyQ omogočenimi deli opreme. Na interni prehod sistema za brezžično odpiranje garažnih vrat lahko uparite do 10 naprav. Te naprave lahko nadzirate s programčkom MyQ. Te naprave vključujejo katero koli kombinacijo sistema za odpiranje garažni vrat MyQ, sistema brezžičnega odpiranja garažnih vrat MyQ in upravljalca vrat MyQ. Če morate nadzirati več kot 10 naprav s programčkom MyQ lahko dodate internetni prehod (Internet Gateway) LiftMaster (828EV). Na sam sistem odpiranja garažnih vrat lahko uparite do 6 naprav (ki jih nadzirate s sistemom za odpiranje garažnih vrat). Te naprave vključujejo katero koli kombinacijo luči MyQ ali garažnih vrat ali nadzora vrat.

Potrebujete:

- pametni telefon, tablični računalnik ali prenosnik, ki ima brezžično povezavo
- širokopasovno internetno povezavo
- brezžični signal v garaži (zahtevana je povezava 2,4 Ghz, 802.11b/g/n)
- geslo za svoje domače omrežje (usmerjevalnikov glavni račun, je gostujoče omrežje)
- serijsko številko MyQ, ki je na sistemu za odpiranje garažnih vrat
- infrardeče fotocelice (opcionalno)
- LED lučka MyQ Remote, 827EV (je priložena)

SINHRONIZACIJA NADZORA VRAT

Za sinhronizacijo krmilnika vrat 78EV s sistemom za odpiranje garažni vrat pritisnite potisni palico, dokler se ne aktivira sistem odpiranja garažnih vrat (lahko traja do 3 pritiske). Sistem za odpiranje garažnih vrat mora preteči celotni cikel, preden se bo aktiviralo brezžično programiranje.

PRIKLOP SISTEMA ODPIRANJA GARAŽNIH VRAT NA SVOJE DOMAČE BREZŽIČNO OMREŽJE

1. 3 krat pritisnite in spuslite rumeni gumb PROGRAMIRANJE (L), ki je na sistemu za odpiranje garažni vrat. Sistem za odpiranje garažni vrat bo pisnil enkrat. Imate 20 minut časa, da končate postopek povezovanja.
2. Na svoji mobilni napravi podite na Nastavitve > Wi-Fi in izberite omrežje s predpono "MyQ".
3. Na svojem pametnem telefonu ali tabličnem računalniku zaženite spletni brskalnik. V naslovno vrstico brskalnika vnesite: setup.myqdevice.com. Za priklop sistema za odpiranje garažnih vrat na brezžično omrežje sledite zahtevam na zaslonu. Na zaslonu se bo pokazala serijska številka MyQ. To serijsko številko vnesite v prostor pod njo.

4. Programček MyQ prenesite iz App Store® ali trgovine Google Play™. Prijavite se za svoj račun MyQ in dodajte svojemu računu serijsko številko MyQ.

TZa dodajanje drugega brezžičnega sistema odpiranja garažnih vrat ponovite korake 1-3. Svojemu računu v programčku MyQ dodajte še drugo serijsko številko MyQ.

OPOMBE: Nadzor MyQ s pametnim telefonom NE BO DELOVAL, če sistem za odpiranje garažnih vrat deluje z baterijskim napajanjem. Za izbris brezžičnih nastavitev glejte stran 15.

LED (A) na sistemu za odpiranje garažnih vrat bo označeval stanje brezžične povezave. Glej spodnjo tabelo

LED	DEFINICIJA
MODRA	Izklopljeno - brezžična povezava ni vklopljena. Utripanje - sistem za odpiranje garažnih vrat je v načinu programiranja brezžične povezave. Sveti neprekrajeno - mobilna naprava je priklopljena na sistem za odpiranje garažnih vrat.
MODRA IN ZELENA	Utripanje - poskus povezave z usmerjevalnikom.
ZELENA	Utripanje - poskus povezave z internetnim strežnikom. Sveti neprekrajeno - brezžična povezava je nastavljena in sistem za odpiranje garažnih vrat je povezan z internetom.

25 Programirajte svoj sistem za odpiranje in daljinski upravljalnik / Gumb za brezžično upravljanje / Brezžična ključavnica (opcija)

Sistem za odpiranje aktivirajte le, če imate pregled nad celotnimi vrat, če ni ovir in so vrata pravilno nastavljena. Med premikanjem vrat ne sme nihče vstopati ali zapuščati garaže. Otrokom ne dovolite, da bi upravljali gume, ali daljinski upravljalnik. Otrokom ne dovolite, da bi se igrali v bližini vrat. Sprejemnik sistema za odpiranje vrat in eden od gumbov na daljinskem upravljalniku sta predprogramirana. Če boste kupili dodatne daljinske upravljalnike, morate sistem za odpiranje garažnih vrat programirati tako, da bo sprejel kodo novega daljinskega upravljalnika.

PROGRAMIRANJE SPREJEMNIKA ZA SPREJEM DODATNIH DALJINSKIH UPRAVLJALNIKOV:

UPORABA RUMENEGA OKROGLEGA GUMBA

1. Pritisnite in spusnite rumeni gumb (L) na sistemu za odpiranje. 30 sekund bo svetila signalna lučka za programiranje.
2. V 30 sekundah pritisnite in držite pritisnjeni gumb na ročnem daljinskem upravljalniku, za katerega želite, da bi z njim upravljali garažna vrata.
3. Spusnite gumb, ko lučka sistema za odpiranje utripne enkrat. Koda je bila sprogramirana. Zdaj bo sistem za odpiranje deloval, če pritisnete na gumb daljinskega upravljalnika. Če spusnite gumb za odpiranje preden bo utripnila lučka sistema za odpiranje, potem sistem za odpiranje ni sprogramiral kode.

VSTOP BREZ KLJUČAVNICE

1. Pritisnite in spusnite rumeni gumb (L) na sistemu za odpiranje. 30 sekund bo svetila signalna lučka za programiranje.
2. V ključavnico za vstop brez ključa vnesite 4-številčno osebno identifikacijsko številko (PIN) po izbiri.
3. Nato pritisnite gumb ENTER.
4. Luč sistema za odpiranje garažnih vrat bo utripnila (ali pa boste zaslišali dva klik), ko je bila koda programirana. Ponovite zgornje korake za programiranja dodatnih daljinskih upravljalnikov ali naprav za vstop brez ključa. Če programiranje ni uspešno, programirajte daljinski upravljalnik z gumbom za programiranje.

BRISANJE VSEH KOD DALJINSKIH UPRAVLJALNIKOV

Za dezaktiviranje vseh neželenih daljinskih upravljalnikov izbrisite najprej vse kode: pritisnite in držite pritisnjeni rumeni okrogli gumb na sistemu odpiranja, dokler ne ugasne signalna lučka za programiranje (približno 10 sekund). Vse prejšnje kode so zdaj izbrisane. Ponovno programirajte vsak daljinski upravljalnik ali vstop brez ključa, ki ga želite uporabljati.

26 Programiranje LED lučke MyQ Remote

Luč za osvetlitev sistema za odpiranje garažnih vrat je že programirana v tovarni za delovanje s sistemom odpiranja. Programirati je treba le dodatno ali nadomestno luč za osvetlitev.

PROGRAMIRANJE SISTEMA ZA ODPIRANJE VRAT NA LED LUČKO MYQ REMOTE:

1. Pritisnite gumb PROGRAMIRANJE (L) na lučki, dokler ne zasveti zeleni LED.
2. Pritisnite gumb PROGRAMIRANJE (L) na sistemu za odpiranje vrat.
3. Koda je sprogramirana, ko lučka za daljinsko upravljanje utripne enkrat.

PROGRAMIRANJE DALJINSKEGA UPRAVLJALNIKA NA LED LUČKO MYQ REMOTE:

1. Pritisnite gumb PROGRAMIRANJE (L) na lučki, dokler ne zasveti zeleni LED.
2. Pritisnite gumb na daljinskem upravljalniku za katerega želite, da upravlja luč.
3. Koda je sprogramirana, ko lučka za daljinsko upravljanje utripne enkrat.

Za programiranje luči z drugo opremo poglejte v priročnik te opreme.

DODAJANJE LED LUČI MYQ REMOTE RAČUNU MYQ:

1. Pritisnite gumb PROGRAMIRANJE (L) na lučki, dokler ne zasveti zeleni LED.
2. Prijavite se v programček MyQ in dodajte LED luč MyQ Remote.

BRISANJE VSEH PROGRAMIRANIH ELEMENTOV Z LED LUČI MYQ REMOTE:

1. Pritisnite in držite pritisnjeni gumb PROGRAMIRANJE (L) dokler LED ne ugasne (6 -10 sekund). Vsi programirani elementi so izbrisani.

27 Brisanje pomnilnika

BRISANJE VSEH SISTEMOV DALJINSKEGA UPRAVLJANJA IN VSTOPOV BREZ KLJUČA:

1. 1. Pritisnite in držite pritisnjeni gumb PROGRAMIRANJE (L) na sistemu za odpiranje garažnih vrat, dokler LED programiranja ne ugasne (približno 6 sekund). Vse kode daljinskega upravljanja in vstopa brez ključa so zdaj izbrisane. Znova programirajte vso opremo, ki jo želite uporabiti.

BRISANJE VSEH NAPRAV (VKLJUČNO Z OMOGOČENO OPREMO MYQ):

1. Pritisnite in držite pritisnjeni gumb PROGRAMIRANJE (L) na sistemu za odpiranje garažnih vrat, dokler LED programiranja ne ugasne (približno 6 sekund).
2. Znova pritisnite takoj in držite pritisnjeni gumb PROGRAMIRANJE, dokler LED lučka ne ugasne. Vse kode so zdaj izbrisane. Znova programirajte vso opremo, ki jo želite uporabiti.

BRISANJE BREŽIČNEGA OMREŽJA IZ SISTEMA ZA ODPIRANJE GARAŽNIH VRAT:

1. Pritisnite in držite črni gumb za nastavljanje (A) na sistemu za odpiranje garažnih vrat, dokler ne zaslišite 3 piskov (približno 6 sekund).

BRISANJE RAČUNA MYQ:

Za izbris računa MyQ pojrite na myliftmaster.eu.

28 Vzdrževanje in nega sistema za odpiranje garažnih vrat

URNIK VZDRŽEVANJA

VSAK MESEC

- Ročno odprite vrata. Če niso uravnotežena ali se zatikajo poklicite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.
- Preverite in se prepričajte, ali se vrat odprejo in zaprejo do konca. Če je treba nastavite meje (glejte točko 20 "Programiranje premikanje").
- Ponovite test varnostnega premikanja v nasprotno smer. Opravite vse potrebne prilagoditve (glejte točko 21 "Testiranje sistema za varnostno premikanje v nasprotno smer").

VSAKO LETO

- Naoljite kolesa vrat, ležaje in šarnirje. Sistema za odpiranje garažnih vrat ni treba mazati dodatno. Ne nanašajte masti na tŕnice vrat.

LED LUČ MYQ REMOTE

- Pred čiščenjem odklopite luč.
- Za čiščenje uporabite rahlo vlažno krpo.
- Pri svetlobni leči NE uporabljajte tekočih čistil

29 Zamenjava baterij daljinskega upravljalnika

Baterija daljinskega upravljalnika:

Baterije daljinskega upravljalnika imajo izjemno dolgo življenjsko dobo. Baterije je treba zamenjati ko se zmanjša doseg prenosa. Garancija ne pokriva baterij.

Za baterije upoštevajte naslednja navodila:

baterij ni dovoljeno odvreči med gospodinjske smeti; vsi uporabniki so z zakonom zavezani, da baterije odstranijo med odpadke pravilno na namenskih zbirnih točkah; nikoli ne polnite baterij, ki se ne polnijo.

Nevarnost eksplozije!

Baterij ne hranite v dosegu otrok, ne staknite jih na kratko in ne razstavljajte jih. Tako običajte zdravnika, če pogoltnete baterijo. Pred polnjenjem očistite stike na bateriji in napravi, če je treba. Iz naprave takoj odstranite izrabljene baterije!

Povečano tveganje iztekanja!

Baterij nikoli ne izpostavljajte preveliki vročini, kot je sončna svetloba, ogenj ali podobno!

Obstaja povečano tveganje iztekanja!

Izognite se stiku s kožo, očmi in sluznicu. Tako splaknite z veliko hladne vode dele telesa, ki so prišli v stik s kislino iz baterije in se posvetujte z zdravnikom. Uporabljajte le baterije iste vrste. Odstranite baterije, če naprave dalj časa ne boste uporabljali.

Zamenjava baterije:

Za zamenjavo baterije obrnite daljinski upravljalnik in z izvijačem odprite ohišje. Dvignite pokrov in dvignite ploščo za upravljanje pod njim. Potisnite baterijo na eno stran in jo odstranite. Upoštevajte pole baterije! Znova sestavite v obrathnem zaporedju.

POZOR!

Če baterija ni zamenjana pravilno, obstaja nevarnost eksplozije. Zamenjajte jo le z baterijo iste vrste (CR2032) 3 V.

30 Odstranjevanje med odpadke

Embalajo morate odstraniti med odpake v krajevne zabojnike za reciklažo. V skladu z evropsko direktivo 2002/96/ES o odpadni električni opremi je treba to napravo odstraniti po uporabi med odpadke na pravilen način, da bi zagotovili reciklažo uporabljenih materialov.

 Starih akumulatorjev in baterij ni dovoljeno odvreči med gospodinjski odpad, ker vsebujeta onesnaževalce okolja in jih je treba odstraniti med odpadke na zbirnih točkah v občini ali v zabojnike, ki jih zagotovi prodajalec. Upoštevati je treba tudi specifične predpise, veljavne v državi. Sestavne dele mora odstraniti med odpadke pravilno podjetje, ki je specializirano za odstranjevanje odpadkov. Tudi pri tem je treba spoštovati zadevne krajevne in državne specifične predpise. Vseh izrabljenih delov pogona ni dovoljeno odstraniti med gospodinjski odpad.

Pristojne oblasti (mesto, občina), ali komunalno podjetje bosta informirali o možnostih odstranjevanja odpada te vrste.

31 Diagnostična tabela

Sistem za odpiranje vrat je programiran z zmožnostjo samodiagnoze.

Puščici GOR in DOL na sistemu za odpiranje garažnih vrat utripata in sporočata diagnostično kodo.

DIAGNOSTIČNA KODA		SIMPTOM	REŠITEV
Puščica gor Utripa	Puščica dol Utripa		
1	1	Sistem odpiranja garažnih vrat ne zapre vrat in luč utripa.	Infrardeče fotocelice so nameščene, niso pa priklopljene, ali pa je žica prekinjena. Preglejte žice senzorjev, ali niso odklopljene ali prekinjene.
1	2	Sistem odpiranja garažnih vrat ne zapre vrat in luč utripa.	Obstaja kratki stik ali vzvratni tek v žici infrardečih fotocelic. Preverite žice fotocelic na vseh stičnih in priključnih točkah in jo zamenjajte, ali popravite, kot je treba.
1	3	Upravljanje vrat ne deluje.	Žice upravljalnika vrat imajo kratki stik ali pa ima upravljalnik napako. Preverite žice upravljalnika vrat na vseh stičnih in priključnih točkah in jo zamenjajte, ali popravite, kot je treba.
1	4	Sistem odpiranja garažnih vrat ne zapre vrat in luč utripa.	Če so nameščene infrardeče fotocelice, potem niso poravnane ali so trenutno motene. Poravnajte oba senzorja, da bi zagotovili, da oba LED-a svetita stalno in ne utripata. Preprljajte se, da nič ne visi ali je montirano na vratih, kar bi lahko motilo pot senzorjev med zapiranjem.
1	5	Vrata se premaknejo za 15-20 cm in se ustavijo ali se začnejo premikati v drugo smer.	Ročno odprite in zaprite vrata. Preverite, ali se zatikajo ali ni ovir, kot so zlomljene vzmeti ali zapah vrat, popravite, kot je treba. Preverite povezavo z žicami na premičnem modulu in na logični plošči. Če je treba zamenjajte premični modul.
1	5	Vrata se ne premikajo, slišati je le posamezni klik.	Ročno odprite in zaprite vrata. Preverite, ali se zatikajo ali ni ovir, kot so zlomljene vzmeti ali zapah vrat, popravite, kot je treba. Če je treba zamenjajte logično ploščo.
1	5	Sistem odpiranja brenči 1-2 sekundi, a se ne premakne.	Ročno odprite in zaprite vrata. Preverite, ali se zatikajo ali ni ovir, kot so zlomljene vzmeti ali zapah vrat, popravite, kot je treba. Zamenjajte motor, če je treba.
1	6	Vrata nihajo po tem, ko so se popolnoma ustavile.	Programirajte premik do položaja nihanja ali naj vrata uravnoteži usposobljeni tehnik.
2	1-5	Ni premikanja ali zvoka.	Zamenjajte logično ploščo.
3	1	Sistem odpiranja garažnih vrat se nekoliko premakne in nato ustavi.	Znova aktivirajte sistem za odpiranje garažnih vrat. Če težave niste odpravili zamenjajte logično ploščo.
3	3	LED stanja baterije nepreklenjeno utripa zeleno.	Napaka v tokokrogu polnjenja rezervne baterije, zamenjajte logično ploščo.
3	5	Sistem odpiranja garažnih vrat ne zapre vrata in/ali se med premikanjem obrne v nasprotno smer.	Če sta prvotno bila nameščena dva nadzora napetosti kabla in ste enega odstranili, trikrat odklopite in priklopite v sistem za odpiranje vrat in nato znova programirajte nadzor s sistemom za odpiranje. <ul style="list-style-type: none">• Preverite, ali obstaja morda ovira pri vratih in jo odstranite.• Preverite, ali je nadzor napetosti kabla pravilno priklopljen na sistem za odpiranje.• Zamenjajte nadzor napetosti kabla

DIAGNOSTIČNA KODA		SIMPTOM	REŠITEV
Puščica gor Utripa	Puščica dol Utripa		
4	1-4	Vrata se premikajo, ustavijo in se premaknejo v nasprotno smer.	Ročno odprite in zaprite vrata. Preverite, ali se zatikajo ali ni ovir, kot so zlomljene vzneti ali zapah vrat, popravite, kot je treba. Če se vrata zatikajo ali blokirajo poklicite usposobljenega tehnika za sisteme vrat. Če se vrata ne zatikajo ali blokirajo poskušajte reprogramirati premikanje.
4	5	Sistem odpiranja deluje približno do 15-20 cm, se ustavi in začne premikati v nasprotno smer.	Napaka v komunikaciji z modulom premikanja. Preverite povezave modula premikanja, zamenjajte modul, če je treba.
4	6	Sistem odpiranja garažnih vrat ne zapre vrat in luč utripa.	Infrardeče fotocelice niso poravnane ali so trenutno motene. Poravnajte obo senzorja, da bi zagotovili, da obo LED-a svetita stalno in ne utripata. Prepričajte se, da nič ne visi ali je montirano na vratih, kar bi lahko motilo pot senzorjev med zapiranjem.
5	5	Vrata se ne zapirajo ob uporabi merilnika časa za zapiranje ali upravljanja s pametnim telefonom MyQ.	Za uporabo TTC ali MyQ za upravljanje vrat mora biti nameščena LED luč MyQ Remote. Priklopite LED luč MyQ Remote in zagotovite, da je programirana s sistemom odpiranja garažnih vrat.

32 Odpravljanje težav

Sistem za odpiranje garažnih vrat ne deluje niti z upravljanjem vrat, niti z daljinskim upravljalnikom:

- Je napajanje v sistemu za odpiranje garažnih vrat? V vtičnico vtaknite žarnico. Če žarnica ne zasveti, preverite varovalko v omarici ali varnostno stikalno. (Nekatere vtičnice se upravljajo s stenskim stikalom.)
- Ste onemogočili vse zapape vrat? Preverite opozorila v navodilih za namestitev na strani 5.
- Je povezava z žicami pravilna?
- Je pod vratni nabran led ali sneg? Vrata so morda primrznila na tla. Odstranite oviro.
- Vzmet garažnih vrat je morda zlomljena. Zamenjajte jo (glejte točko 3 Načrtovanje).

Sistem za odpiranje vrat se upravlja z le enim gumbom za upravljanje postaje, ne pa z daljinskega upravljalnika:

- Ponovno programirajte daljinski upravljalnik in zamenjajte baterijo, če je treba. Ponovite pri vseh daljinskih upravljalnikih.

Vrata se odpirajo in zapirajo sama od sebe:

- Prepričajte se, ali so vsi gumbi na daljinskem upravljalniku izklopljeni.
- Odstranite žico zvonca s priključka enojnega gumba postaje za upravljanje in upravljajte le z daljinskim upravljalnikom. Če to ne reši težave, je pokvarjen enojni gumb, ali pa je prekinitev zaradi stika v žici. Zamenjajte postajo za upravljanje.
- Izbrišite spomin in ponovno programirajte vse daljinske upravljalnike (glejte navodila, ki so priložena daljinskemu upravljalniku ali pa obiščite LiftMaster.eu).

Moj daljinski upravljalnik ne aktivira garažnih vrat:

- Preverite, ali funkcija zapaha ni aktivirana na upravljalniku vrat.
- Ponovno programirajte daljinski upravljalnik.
- Če daljinski upravljalnik še vedno ne aktivira vrat preverite diagnostične kode, da bi se prepričali, ali sistem za odpiranje garažnih vrat deluje pravilno.

Daljinski upravljalnik ima kratek doseg:

- Spremenite položaj daljinskega upravljalnika v avtomobilu.
- Nekatere namestitev imajo krajši doseg zaradi kovinskih vrat, s folijo ovite izolacije ali kovinskih stranic garažni vrat.

Vrata se ne odprejo do konca:

- Preverite zapah vrat.
- Ali karkoli ovira vrat? So vrata uravnovešena, ali je morda zlomljena vzmet? Odstranite oviro in popravite vrata.

Vrata se odprejo, a se ne zaprejo:

- Preverite, ali je nadzor napetosti kabla pravilno nameščen. Če ste odstranili drugi nadzor napetosti kabla, sledite navodilom za ponovno programiranje enojnega nadzora napetosti kabla (glejte točko 14).
- Infrardeče fotocelice morajo biti priklopljene in pravilno poravnane še preden se bo sistem za odpiranje vrat premaknil v smeri zapiranja (navzdol). Če lahko zaprete vrata s stalnim pritiskom, preverite, ali so infrardeče fotocelice nameščene pravilno, poravnane in med njimi ni ovir.
- Če utripa luč sistema za odpiranje vrat, preverite infrardeče fotocelice.
- Če luč sistema za odpiranje vrat ne utripa in gre za novo namestitev (glejte točko 14). Za obstoječo namestitev glejte v nadaljevanje.

Ko je nastavitev končana ponovite test varnostnega premikanje v nasprotno smer.

Vrata se premikajo v nasprotno smer brez očitnega razloga in luč sistema za odpiranje garažnih vrat utripa:

- Preverite, ali je nadzor napetosti kabla pravilno nameščen. Le odstranite enega od nadzorov napetosti kabla, odklopite oba nadzora od sistema za odpiranje. Nato priklopite nadzor, ki ga želite uporabljati in odklopite sistem za odpiranje trikrat, da bi programirali nadzor na sistem odpiranja. Vgrajeni upor 1k je le za odpravljanje nastavitev CTM. V skladu z EN 12453 je treba nadzor napetosti kabla namestiti zaradi pravilnega zaznavanja ohlapnosti kabla.
- Ali karkoli ovira vrata? Povlecite ročaj za sprostitev v sili. Vrata premikajte z roko. Če niso uravnovežena ali se zatikajo poklicite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.
- Odstranite ves led ali sneg iz območja tal garaže, kjer se vrata zapirajo.
- Glejte točko 20.

Po nastavitev ponovite test varnostnega premikanja v nasprotno smer.

Moja vrata se ne zapirajo in luč utripa:

Infrardečne fotocelice morajo biti priklopljene in pravilno poravnane še preden se bo sistem za odpiranje vrat garaže premaknil v smeri zapiranja (navzdol).

- Preverite, ali so infrardečne fotocelice pravilno nameščene, poravnane in med njimi ni ovir.

Sistem za odpiranje vrat s težavo premika vrata:

- Vrata morda niso uravnovežena, ali pa je vzmet zlomljena. Zaprite vrata in uporabite ročaj za sprostitev v sili, da bi odklopili vrata. Ročno odprite in zaprite vrata. Pravilno uravnovežena vrata bodo obstala na kateri koli točki premikanja, če jih v celoti podpirajo lastne vzmeti. Če ne, odklopite sistem za odpiranje garažnih vrat in poklicite usposobljenega tehnika za sisteme vrat.

Motor sistema za odpiranje garažnih vrat zabrenči na kratko, potem pa preneha delovati:

- Vzmeti garažnih vrat so morda zlomljene. Glej zgornj.
- Če se težava pojavi ob prvem delovanju sistema za odpiranje garažnih vrat, so vrata morda zapahnjena. Onemogočite električni zapah vrata.

Sistem za odpiranje garažnih vrat ne bo deloval med napako zaradi napajanja:

- Ročno odprite električni zapah vrata.
- Uporabite ročaj za sprostitev v sili, da bi odklopili vrata. Vrat lahko odprete in zaprete z roko. Ko je napajanje obnovljeno, povlecite ročico za ročno sprostitev še drugič.
- Onemogočite vse zapahne vrata. Uporabite ročaj za sprostitev v sili, da bi odklopili vrata. Vrat lahko odprete in zaprete z roko.

Vrata nimajo več meja:

- Objemka ni zategnjena dovolj. Zategnite objemko in ponovno programirajte meje (glejte točko 20).

Sistem za odpiranje garažnih vrat se premika, ko se vrata premikajo:

- Manjša premikanja so običajna za ta izdelek. Če se premikanja preveč, se bo objemka predčasno obrabilna.
- Preverite, ali se torziska palica ne premika levo/desno premočno.
- Preverite, ali se torziska palica ne premika med obračanjem gor in dol.
- Preverite, ali je sistem odpiranja montiran v pravilnem kotu do natičnega pogona. Če ni, premaknite položaj montažnega okvira.

Prikluček samodejnega zapaha vrata ne ustreza vtičnici sistema za odpiranje vrata:

- Starejši modeli zapaha vrata 24V niso združljivi. Uporabite model samodejnega zapaha vrata 841EU, glejte stran Oprema.

Samodejni zapah garažnih vrat se ne aktivira, ko se garažna vrata odpirajo ali zapirajo:

- V načinu z rezervno baterijo, se bo samodejni zapah garažnih vrat odpahnih in garažna vrata so odprta in bodo ostala onemogočena, dokler je napajanje moteno.

Sistem odpiranja vrata piska:

- Označuje nehoteno zapiranje. Sistem odpiranja je bil aktiviran prek programčka MyQ ali nadzora garaže in vrata.
- Nepreklenjeni oranžni LED bo piskal in se oglašal približno vsaki 2 sekundi ter označil, da deluje sistem za odpiranje vrata le z napajanjem prek baterije.
- Utripojoči oranžni LED bo piskal in se oglasil vsakih 30 sekund ter označil, da je napajanje baterije nizko.
- Nepreklenjeni rdeči LED bo piskal in se oglasil vsakih 30 sekund ter označil, da baterija 12 V ne bo več zmogla napajanja in jo je treba zamenjati.

Garažna vrata piskajo in rdeči LED utripa:

Napolnjenost baterije je nizka, ali pa je baterija popolnoma izpraznjena.

- Zamenjajte baterije.

Upravljanje s pametnim telefonom MyQ, brezžične naprave MyQ, in merilnik časa do zapiranja ne delujejo:

- Ko je v načinu z rezervno baterijo, bodo, upravljanje s pametnim telefonom MyQ, brezžične naprave MyQ in merilnik časa do zapiranja onemogočene.
- Za uporabo TTC ali upravljanja s pametnim telefonom MyQ za upravljanje vrata mora biti nameščena LED luč MyQ Remote. Priklopite LED luč MyQ Remote in zagotovite, da je programirana s sistemom odpiranja garažnih vrat. Da bi omogočili merilnik časa do zapiranja in upravljanje s pametnim telefonom MyQ lahko traja do 5 minut.

33 Izbirna dodatna oprema

Vedno uporabljajte opremo LiftMaster.

Zunanji izdelki lahko povzročajo napačno delovanje.

1.	TX4UNIF	4-kanalni univerzalni daljinski upravljalnik
2.	TX4EVS	4-kanalni daljinski upravljalnik
3.	TX4UNI/S	4-kanalni univerzalni daljinski upravljalnik
4.	128EV	Brezžični 2-kanalni stenski upravljalnik
5.	747EV	Ključavnica
6.	78EV	Večnamenski stenski upravljalnik z žično povezavo
7.	FLA-1LED	Utripajoča luč
8.	772E	Fotocelice
9.	100034	Stikalo na ključ (podometno)
10.	100041	Stikalo na ključ (nadometno)
11.	829EV	Nadzor garažnih vrat
12.	485EU	Rezervna baterija
13.	827EV	LED luč MyQ Remote:
14.	041A9264	Nadzor za napetost kabla
15.	841EU	Samodejni zapah vrat

34 Tehnični podatki

Vhodna napetost	230-240 V izmenične napetosti, 50 Hz
Maks. navor	36 Nm - izmenične napetosti + baterije 29 Nm - izmenične napetosti
Nominalni navor	10 Nm
Napajanje	150 W
Napajanje stanja pripravljenosti	2,6 W
Vrta motorja	Motor z gonilom na enosmerni tok s trajnim mazanjem
Raven hrupa	57 dB
Hitrost premikanja	21 vrtlj./min (dol), 36 vrtlj./min (gor)
Varnost osebja	Gumb in samodejna ustavitev v smeri navzdol. Gumb in samodejna ustavitev v smeri navzgor.
Elektronska	Samodejno nastavljanje sile
Električno	Zaščita preobremenjenosti transformatorja in označenje gumba za nizko napetost.
Meje naprave	Optično RPM/Detektor točke prehoda
Nastavitev meja	Elektronska, polautomatsko in avtomatsko
Začetni tokokrog	Gumb tokokroga nizke napetosti
Najv. višina vrat	3 m
Najv. širina vrat	5,5 m
Najv. območje vrat	16,5 m ²
Najv. utež vrat	130 kg
Viseča utež	11 kg
Register pomnilnika sprejemnika	64
Delovna frekvenca	433 / 868 MHz, 2,4 GHz

35 Varnostna navodila in navodila za vzdrževanje sistem samodejnega odpiranja vrat

VARNOSTNA NAVODILA SISTEMA ODPIRANJA GARAŽNIH VRAT - SAMODEJNA ODLOČITEV

Garažna vrata so največji premikajoči se predmet doma. Nepravilno nastavljena garažna vrata in sistem odpiranja lahko povzročita smrtonosno silo, ko se vrata zapirajo - to pa lahko povzroči zagozditev otrok in odraslih, posledično pa hude poškodbe ali smrt.

Pravilna namestitev, delovanje, vzdrževanje in testiranje garažnih vrat in samodejnega sistema odpiranja za obvezna, da bi zagotovili varno delovanje, brez težav. Neprevideno delovanje ali omogočanje otrokom, da se igrajo z upravljalnikom odpiranja garažnih vrat, ali ga upravljajo, sta prav tako nevarni situaciji, ki lahko vodita do tragičnih rezultatov. Nekaj preprostih previdnostnih ukrepov lahko zaščiti vašo družino in prijatelje pred morebitnimi nevarnostmi. Skrbno preverite varnostna navodila in nasvete za vzdrževanje, ki so v tej brošuri in jo shranite za poznejšo uporabo. Preverjajte delovanje svojih garažnih vrat in sistema odpiranja, da bi se prepričali, ali delujeva varno in brezhibno. Prepričajte se, ali ste prebrali vse pomembne varnostne informacije, ki ste jih našli v navodilih za uporabo sistema za odpiranje garažnih vrat, ker so njih podrobnosti in varnostni nasveti, ki so lahko tudi v tej brošuri.

Sistem odpiranja garažnih vrat ni igrača

O garažnih vratih in varnosti sistema odpiranja se pogovorite s svojimi otroki. Razložite jim nevarnost, če se zagozdijo pod vrati.



Ne približajte se premikajočim se vratom.



Oddajnike in daljinske upravljalnike hranite izven dosega otrok. Otrokom ne dovolite, da bi se igrali z oddajniki oz. drugimi daljinskimi upravljalniki, ali jih uporabljali.



Gumb, montiran na steni, mora biti izven dosega otrok, najmanj 1.5 metra od najbliže stojecé površine in daleč od premikajočih se delov. Gum montirajte in uporabljajte tam, kjer lahko jasno vidite zapirajoča se garažna vrata.



Ko uporabljate gumb, montiran na steni ali oddajnik, **nenehno glejte garažna vrata, dokler se ne zaprejo do konca.**

36 Rutinsko vzdrževanje lahko prepreči tragedije

Vsek mesec opravite kontrolni pregled in testirajte garažna vrata ter sistem odpiranja, kot del svoje redne rutine. Občasno preberite svoj priročnik za lastnike za vrata in sistem odpiranja. Če nimate priročnika za lastnike, kontaktirajte s proizvajalci in zahtevajte kopijo za svoj specifični model. Poglejte številko svojega sistema za odpiranje garažnih vrat na hrbtni strani napajalne enote.



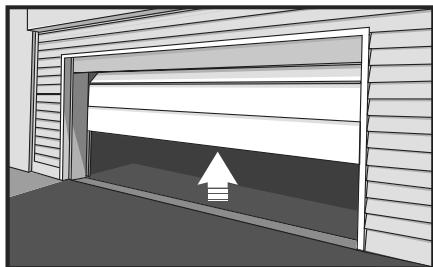
**OPOZORILO - vzmeti so pod veliko napetostjo.
Le kvalificirani posamezniki jih lahko nastavljajo.**

Kontrolni pregled vrat in namestitve:



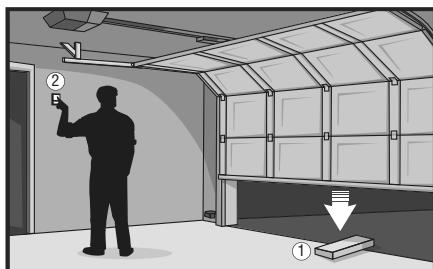
- Začnite z zaprtimi vrti, uporabite ročno odklop na sistemu za odpiranje, da bi odklopili vrata.
- Preverite znake staranja ali poškodbe na tečajih, kolescih, vzmeteh in ploščah vrat.
- Te dele bo morda treba občasno namazati. Preverite lastnikov priročnik glede predlaganega vzdrževanja.
- Če ugotovite znake poškodb, kontaktirajte glede pomoči z usposobljenim tehnikom za sisteme vrat.
- Preverite, ali oko fotocelice ni višje od 15 cm od tal garaže.

Testiranje pravilnega delovanja vrat:



- Odprite in zaprite vrata z roko in uporabite ročaje ali primerne točke za prijem.
- Vrata bi se morala premikati prosti in brez težav.
- Vrata morajo biti uravnotežena in ostati delno odprta 1 m - 1,2 m nad tlemi.
- Če ugotovite znake nepravilnega delovanja, kontaktirajte glede pomoči z usposobljenim tehnikom za sisteme vrat.

Test varnostnih funkcij sistema odpiranja:



- Z ročnim odklopom ponovno priklopite sistem odpiranja na vrata ter odprite vrata.
- Namestite 40 mm visoko desko na pot vrat (1) in jih skušajte zapreti (2). Vrata bi se morala ustaviti ob stiku z desko in obrniti smer premikanja.
- Za mahanjem s predmetom pred senzorjem fotocelice blokirajte senzor fotocelice in skušajte zapreti vrata. Vrata se ne bi smela zapreti, razen, če med tem dejanjem ne držite pritisnjene gumba, montiranega na steni.
- Če sistem odpiranja ne deluje, kot je opisano, kontaktirajte glede pomoči z usposobljenim tehnikom za sisteme vrat.

